

Transportstyrelsens tillkännagivande av Eurocontrols beslut om undervägsavgifter inom svenskt luftrum och beslut om dröjsmålsränta;

TSFS 2010:189

Utkom från trycket
den 16 december 2010

beslutat den 10 december 2010.

LUFTFART

Transportstyrelsen ger tillkänna följande.

Serie GEN

Eurocontrol har den 1 december 2010 beslutat om de undervägsavgifter inom svenskt luftrum, Decision No. 107, och om den dröjsmålsränta, Decision No. 108, som ska gälla från och med den 1 januari 2011. Avgifterna och dröjsmålsräntan framgår av bilaga 1 till detta tillkännagivande.

Detta tillkännagivande ersätter Transportstyrelsens tillkännagivande (TSFS 2010:130) av Eurocontrols beslut om undervägsavgifter inom svenskt luftrum och beslut om dröjsmålsränta.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Simon Posluk
(Luftfartsavdelningen)

Bilaga 1. Luftfartstaxa för flygtrafiktjänster en route

Eurocontrol har beslutat att följande undervägsavgifter och dröjsmålsränta ska gälla.

Undervägsavgift

Undervägsavgift ska betalas inom svensk flyginformationsregion (FIR).

Undervägsavgift faktureras av Eurocontrol i Bryssel. Vid betalning till Eurocontrol efter förfallodagen debiteras dröjsmålsränta under 2011 med 11,00 %.

Undervägsavgiften beräknas per flygning enligt följande:

$$\text{Avgiften} = p \times d \times \sqrt{\frac{\text{MTOW}}{50}}$$

p = pris per enhetsavgift = EUR 68,71. Därutöver tillkommer en administrativ avgift till Eurocontrol med EUR 0,15 per avgiftsenhet.

Växelkurs 1 EUR = 9,21646 SEK. Pris per avgiftsenhet justeras varje månad till den genomsnittliga växelkursen mellan EUR och nationell valuta månaden före den månad då flygningen ägde rum.

d = avståndsfaktorn, utgör 1/100 av storcirkelavståndet i km (med två decimaler) mellan flygningens ändpunkter inom svensk FIR. Storcirkelavståndet minskas med 20 km för varje start och/eller landning på svensk flygplats.

w = vikt faktorn. Vikt faktorn beräknas som roten ur den kvot som uppstår när man dividerar luftfartygets högsta tillåtna startvikt enligt luftvärdighetsbeviset mätt i ton med 50.

För information om tillämpningsbestämmelser och betalningsvillkor för undervägsavgiftssystemet hänvisas till Eurocontrols gällande dokument "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment". Dokumentet kan beställas från Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Dokumentet är även tillgängligt på följande webbplats:

http://www.eurocontrol.int/crco/public/standard_page/reference_documents.html

Enclosure 1. Tariff regulation air navigation charges

Eurocontrol have decided the following unit rate and interest of late payment.

Air navigation charge

Air navigation charge shall be calculated for flights carried out within Swedish Flight Information Region (FIR) regardless of instrument flight rules (IFR) or visual flight rules (VFR) apply. Air navigation charge will be invoiced by Eurocontrol in Brussels. Late payment to Eurocontrol under 2011 will result in interest of overdue payment with 11,00 %.

The air navigation charge shall be calculated according to the following formula:

$$\text{Charge} = p \times d \times \sqrt{\frac{\text{MTOW}}{50}}$$

p = unit rate EUR 68,71. In addition, Eurocontrol will invoice an administrative charge of EUR 0,15 per service unit.

The basic rate of exchange is 1 EUR = 9,21646 SEK. The unit rate of charge will be recalculated monthly by applying the average monthly rate between euro and the national currency for the month preceding the month during which the flight takes place.

d = distance factor, great circle distance flown in Swedish FIR expressed in hundreds of kilometers (km) taken to two decimal places. For each take-off and/or landing at a Swedish airport, the great circle distance in km shall be deduced by 20 km.

w = weight factor, the weight factor is the square root of the quotient obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum take-off weight of the aircraft as set out in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

For further information about condition of application and payment, see present documentation by Eurocontrol "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment". The document may be ordered from the Swedish Transport Agency, SE-601 73 Norrköping. The document is also available on the Internet

http://www.eurocontrol.int/crco/public/standard_page/reference_documents.html